



PERSBERICHT

20 oktober 2009

Nieuwe generatie EPH-TL afkantpersen

EIJSDEN – De nieuwe generatie EHP-TL afkantpersen van Darley zien er niet alleen strakker uit, onderhuids zijn er wezenlijke verbeteringen doorgevoerd. Zo worden nu AC servomotoren toegepast voor de aandrijving van de achteraanslag en wordt hydrauliek ingezet voor de bombering.

Sneller, gebruikersvriendelijker, nauwkeuriger, veiliger. In een notendop zijn dat de resultaten van de verbeteringen die Darley heeft doorgevoerd in het concept van de EHP-TL afkantpersen. Daar komt als extra bij dat men het design strakker heeft gemaakt. De blauwe plexiglazen schermen aan de zijkanten, als vervanging van de draadhekwerken, spelen daar een belangrijke rol in. Hierdoor oogt de machine heel modern. Design en gebruiksgemak gaan echter samen. Om het design strakker te krijgen, is de tafel iets verbreed. Hierdoor kan de extra verstevigingsbalk aan de onderkant wegvallen, waardoor de machine beter toegankelijk wordt voor de bediener. De tafelhoogte is ook vergroot: tot 950 mm. Mensen worden steeds langer. Vroeger was de tafelhoogte 800 mm, bij de nieuwe generatie EHP-TL is deze 950 mm.

Sneller en minder onderhoud

De wezenlijke veranderingen zitten in de bediening van de bombering en de aandrijving van de achteraanslag. Bij die laatste past Darley nu AC servomotoren toe in plaats van DC motoren die in de oude generatie werden gebruikt. De afdeling engineering van Darley is het afgelopen jaar bezig geweest om aan deze ontwikkelingen te werken en ze te testen. Klanten vragen steeds meer technisch geavanceerde machines. Darley heeft de afgelopen jaren namelijk de behoefte voor klantspecifieke machines sterk zien toenemen. Dat heeft volgens de afdeling engineering mee te maken dat Darley tegen aantrekkelijke tarieven maatwerkoplossingen kan realiseren.

Door AC servomotoren in de achteraanslag toe te passen, wordt de snelheid enorm opgevoerd, tot 1000 mm / sec in de x-richting. Dat komt uiteindelijk de productiviteit ten goede. Ook qua onderhoud verbetert de machine hierdoor. De AC servomotoren hebben geen slijtdelen, bijvoorbeeld koolstofborstels, zodat deze minder gevoelig zijn voor onderhoud en storingen. Mocht er toch een motor uitvallen, dan hoeft deze slechts gewisseld te worden en kunnen de parameters van de vorige worden overgenomen. Het inregelen zoals bij DC motoren noodzakelijk is, vervalt, waardoor de machine na een motorwissel sneller weer inzetbaar is. Dat Darley nu dit type motor inzet, heeft alles te maken met de prijsontwikkeling van dit onderdeel. De prijs is nu praktisch gelijk aan die van een DC motor. Hierdoor vervalt bovendien de trafo in de elektriciteitskast.

Hydraulische bombering

Door de invoering van een nieuw hydraulische aandrijving van de bombering is de snelheid aanzienlijk hoger. Hydrauliek is sneller dan een elektromotor doordat de hydraulische aansturing krachtiger is. De engineers van Darley hebben ook de tank voor de hydraulische olie veranderd. Er zit geen aparte afdekplaat meer achter. Daarmee voorkomt men resonantie en extra geluidsbelasting. De warmte kan nu ook beter weg, wat de thermische stabiliteit ten goede komt. In warmere landen, zoals Italië, is de installatie van een oliekoeler niet altijd nodig. In een aantal gevallen kan dit worden voorkomen.

Nieuw veiligheidssysteem verhoogt productiviteit

Het LZS-005 Blocklaser afkantpersveiligheidssysteem van Darley projecteert een klasse 1 blokvormige laserstraal rond de stempel. Het systeem detecteert de positie van de stempel en definieert automatisch een veiligheidszone rondom de punt van de stempel. Als de gereedschappen met hoge snelheid sluiten, wordt de veiligheidszone gebruikt om de handen en vingers van de bediener te detecteren indien deze de gevaarlijke zone in en om het gereedschap binnengaan. De bediener kan veilig het product op korte afstand van het gereedschap houden wanneer dit met hoge snelheid sluit zonder een handeling te verrichten of te stoppen. Een ander belangrijk voordeel is de verkleining van het MUTE-punt tot 2 mm. Dit zorgt ervoor dat de gereedschappen met hoge snelheid tot 2 mm boven de bovenkant van het materiaal kunnen sluiten en reduceert de cyclustijden van de machine aanzienlijk.

Lichtschermb achterzijde

Aan de achterzijde kan de klant nu kiezen tussen het standaard hek of een lichtschermb dat het inwendige deel van de machine afschermt. Met name als vaak vingers verwisseld moeten worden, biedt zo'n lichtschermb een snellere toegang tot de machine.

Een laatste verbetering zit ook nog in een nieuw type buighulp. Deze worden nu met elektromotoren aangedreven, die niet alleen sterker zijn maar waardoor de buighulp ook sneller te monteren is. Vooral als een klant naderhand nog een buighulp wil, telt dat voordeel. In principe kan er binnen een dag een elektrische buighulp geïnstalleerd worden, wat met een hydraulische niet kan.

Darley heeft de nieuwe generatie EHP-TL kantbanken gepresenteerd tijdens het Open Huis.

De reeks kantbanken blijft leverbaar in de standaard uitvoeringen van 50, 80, 130, 175, 230 en 300 ton en daarna als special in een 400, 500, 600, 800 en 1000 tons uitvoering.

Voor meer informatie

Darley B.V.
Emmastraat 90
6245 HZ EIJDEN
Tel. (043) 409 74 09
Fax (043) 409 39 90
info@darley.nl
www.darley.nl

Bijlage: foto kantbank type Darley EHP-TL